



## Yat sahipleri poliçelerini sorgulamaya başladı

Özellikle son yıllarda yaşanan küresel iklim değişikliğinin bir sonucu olarak denizlerde daha fazla doğal afetlerin gerçekleşmesinden sonra, yat sahiplerinin mevcut poliçelerindeki teminatların kapsamı ile ilgili detayları daha fazla sorgulamaya başladığını belirten Türk P & İ Sigorta Teknik Yönetmeni Tuğçe Tekerek, "Yat ve tekne sahiplerinin buldukları deniz araçlarının ve içindeki kişilerin maruz kalacağı riskleri minimuma indirmek istemeleri yönündeki bu inisiyatiflerinin yanında hem tatil sezonunun başlamasıyla hem de Türkiye'deki tüm Marinaların barındırdıkları teknelerde sigorta poliçesini şartı aramasıyla birlikte taleplerde artış gözlemlemekteyiz" dedi. Yat sahiplerine sundukları ürünlerin tamamen sigortalıların ihtiyacına göre şekillendiğine dikkat çeken Tekerek, "eksik veya aşkın sigorta oluşmaması için sigortalılara önerilerde bulunarak şunları söyledi: "Özellikle satın almış oldukları tekneler için makine bedelleri ve ilave donanımlarını da kapsayan bir kıymet takdir tespiti yaptıklarını ve neticesinde saptanmış olan toplam bedeli sigortalılarına beyan etmelerini tavsiye ederiz. Bir diğer önemli konu da ihtiyaçların doğru bir şekilde belirlenmesi ve bu doğrultuda teminat alınmasıdır. Yatın seyir yapması planlanan sefer bölgesinde geçerli olan, özellikle Yunanistan, İtalya, İspanya gibi ülkelerin zorunlu tuttuğu üçüncü şahıs sorumluluk teminatları göz önünde bulundurulmalı ve teminatlar buna göre talep edilmeli. Yine teknede "mütemmim cüz" olarak tabir ettiğimiz, teknenin gövdesi ve ayrılmaz olan parçaları haricinde mevcut elektronik cihaz, balıkçılık ekipmanı gibi sair donanımların da belirli limitlerle teminat altına alınması önemli."



## Deniz sigortacılığında uzmanlaşmak çok önemli



### TÜRK P&İ SİGORTA GENEL MÜDÜRÜ **UFUK TEKER:**

Türk P&İ Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teke'e göre son iki yıldır deniz turizmine yönelik talepte bir artış söz konusu. Teke, "Türkiye'de bireysel tekne kullanımında bir artış yaşanıyor. Deniz turizmi çok büyük potansiyel barındırıyor. Üretimde en yeni teknolojiler kullanılırken deniz sigortacılığında yat sözleşmesinde kullandığımız yat sigortası formu 1987'den kalma. Yeni yeni, şirketler müşterilerinin ihtiyaçlarına göre revize etmeye başladılar. Tekne sahipleri için teknelerine uygun sigorta şirketlerini tercih etmeleri, uygun aracı ve acentelerle çalışmalarını büyük önem taşıyor" dedi. Tekne sayısındaki artışla birlikte deniz sigortacılığında uzmanlaşmanın da arttığını belirten Teke, Türkiye'de bilgi birikimi olan uzman eksperlerin bulunduğunu söyledi.



## Aksigorta, Yat Sigortası'nı yeni teminatlarla yeniledi

Aksigorta da yaz ayları yaklaşırken, yat sigortasında bazı yenilikler yaptı. Aksigorta, tüm deniz kaza ve tehlikelerine karşı Yat Sigortası'nın kapsamlı güvenceleriyle müşterilerinin yanında olmayı hedeflerken, sektörde bir ilk olarak tekne bakım hizmetleri, marinalar ve tekne malzemeleri konusunda önemli teminatlar sunuyor. Yat sigortası müşterilerine özel bir çağrı merkezi hattı tahsis eden Aksigorta, anlaşmalı kurumlarda geçerli olmak üzere, marina ücretlerinde %15, tekne bakım giderlerinde %10, marina ve koylardaki tesislerde %10 ve tekne malzemelerinde %10 indirimle müşterilerinin avantajına olacak pek çok yenilik hayata geçirdi. Yat Sigortası ile özel amaçla kullanılan yatlarda; kaza, yaralanma veya hastalık durumunda tedavi giderlerinden yedek anahtar gönderimine, geçici kaptan servisinden yedek parça yardımına kadar 7/24 yat yardım hizmetinin yanı sıra, yatın, servis botlarının ya da makine veya teçhizatının çalınması halinde sigorta devreye giriyor. Aynı zamanda yatın sebep olduğu kazalarda çevredeki tekne ve içerisindeki kişiler, liman, iskele, rıhtım gibi sabit ve hareketli cisimlere verilen zararlara karşı da güvence sağlıyor.